

Høringsnotat

Notat om de indkomne høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om pulje til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet.

Vejdirektoratet hørte den 3. oktober 2022 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i *bilag 1*, om udkast til bekendtgørelse om pulje til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet. Høringsfristen udløb den 1. november 2022.

I forbindelse med høringen i oktober 2022 afgav følgende myndigheder og organisationer bemærkninger til forslaget til bekendtgørelse: Erhvervsstyrelsen, Kommunernes Landsforening (KL).

Af disse myndigheder og organisationer havde følgende ingen bemærkninger til forslaget: Erhvervsstyrelsen

På baggrund af høringssvar fra Kommunernes Landsforening blev bekendtgørelsen justeret og sendt i fornyet høring fra den 9. februar 2023. Høringskredsen var den samme som ved første høring. Høringsfristen udløb den 24. februar 2023.

I forbindelse med den fornyede høring i februar 2023 afgav følgende myndigheder og organisationer bemærkninger til forslaget til bekendtgørelse: Erhvervsstyrelsen, Aarhus Kommune.

Af disse myndigheder og organisationer havde følgende ingen bemærkninger til forslaget: Erhvervsstyrelsen og Aarhus Kommune.

Høringsparter:

- Cyklistforbundet
- Kommunernes Landsforening
- Kommunal Teknisk Chefforening
- Kommunal Vejteknisk Forening
- Landdistrikternes Fællesråd
- Erhvervsstyrelsen
- Landets 98 kommuner

Udkast til bekendtgørelse har endvidere været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringssvar

I det følgende gengives hovedindholdet af de indkomne høringssvar. Ikke alle bemærkninger i høringssvarene er gengivet, idet de væsentligste dog fremgår.

Høringssvarene vedlægges, jf. bilag 2.

Kommunernes landsforening (KL)

I forbindelse med den første høring i oktober 2022 bemærkede KL, at det af bekendtgørelsen ikke fremgik klart, hvilke kriterier/projekter kommunerne kunne søge om midler til. KL foreslog på den baggrund, at tidsfrister og tematisering skulle fremgå af bekendtgørelsen, eller at denne information på anden vis skulle være officielt tilgængelig for alle kommuner.

Bekendtgørelsen blev på baggrund af høringssvaret tilrettet, således at temaerne og kriterierne for projekterne kom til at fremgå direkte af bekendtgørelsens § 7 og § 9.

KL foreslog endvidere justering af fordelingsprocenten fra 60/40 procent til 50/50 procent, da det var KL's erfaring, at den fordeling havde givet gode resultater i tidligere puljer.

Vejdirektoratet er opmærksom på, at tilskudsprocenten i trafiksikkerhedspuljerne i slutningen af 1990'erne havde en tilskudsprocent på 50 procent.

Vejdirektoratet bemærker imidlertid, at det fremgår af udmøntnings- og administrationsgrundlag for pulje til bedre trafiksikkerhed i 2023, 2024 og 2025 fra maj 2022, at tilskudsprocenten fastlægges til 40 procent, hvilket giver kommunerne en fast planlægningsramme.

Det er således politisk besluttet, at tilskudsfordelingen for den konkrete pulje skal være på 40 procent, og at kommunen skal afholde 60 procent af udgifterne.

Idet kommunerne som vejmyndighed er ansvarlige for anlæg, drift og vedligeholdelse af det kommunale vejnet, er det vurderingen, at der vil være et klart incitament for kommunerne til at søge en tilskudsprocent på 40 procent til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet, idet tilskuddet vil kunne finansiere en ikke ubetydelig del af de udgifter, som kommunerne under normale omstændigheder selv ville skulle have bekostet.